

14.—Trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent selon le genre de cargaison, 1961

(Trafic du secteur Montréal - lac Ontario et trafic du canal Welland réunis; sans double emploi)

Marchandises	Tonnes de cargaison	Pourcentage du volume global	Marchandises	Tonnes de cargaison	Pourcentage du volume global
Produits agricoles.....	13,532,938	37.4	Produits forestiers.....	312,535	0.8
Blé.....	8,367,608	23.1	Bois, pâte.....	282,757	0.7
Maïs.....	1,851,869	5.1	Autres produits forestiers.....	29,778	0.1
Orge.....	929,182	2.6			
Soya.....	861,087	2.4	Fabrications et produits divers.....	7,317,411	20.2
Avoine.....	354,517	1.0	Mazout.....	1,695,613	4.7
Graine de lin.....	319,109	0.9	Ferraille.....	1,428,281	3.9
Farine comestible, autre.....	242,703	0.7	Fer et acier ouvrés.....	516,432	1.4
Seigle.....	162,089	0.4	Papier-journal.....	492,169	1.3
Tourteaux et farine de soya.....	123,570	0.3	Essence.....	400,411	1.1
Haricots et pois.....	73,941	0.2	Fer en gueuses.....	245,597	0.7
Malt.....	54,313	0.2	Huiles et graisses lubrifiantes.....	243,313	0.7
Farine de blé.....	14,956	--	Produits alimentaires.....	198,798	0.5
Autres produits agricoles.....	177,994	0.5	Dérivés du pétrole, autres.....	179,829	0.5
			Sucre.....	172,372	0.5
Produits d'origine animale.....	280,704	0.8	Produits chimiques.....	136,569	0.4
Produits comestibles des conserveries.....	109,606	0.3	Goudron, poix et créosote.....	128,739	0.3
Peaux et pelletteries.....	49,256	0.1	Produits du sodium.....	108,391	0.3
Autres produits d'origine animale.....	121,842	0.4	Ciment.....	101,611	0.3
			Sirap et mélasse.....	96,040	0.3
Produits minéraux.....	13,909,462	38.4	Machinerie et machines.....	71,608	0.2
Minéral de fer.....	6,995,474	19.4	Caoutchouc (brut, naturel et synthétique).....	67,548	0.2
Charbon bitumineux.....	4,974,449	13.7	Fer et acier, clous, fil.....	59,681	0.2
Pierre, moulue ou concassée.....	676,753	1.9	Pâte de bois.....	46,528	0.1
Sel.....	210,652	0.6	Fer et acier, barres, tiges et brames.....	22,149	0.1
Coke.....	171,326	0.5	Autres fabrications et produits divers.....	906,732	2.5
Soufre.....	120,907	0.3			
Pétrole brut.....	113,301	0.3	Marchandises emballées.....	854,398	2.4
Argile et bentonite.....	83,784	0.2	Marchandises emballées, d'origine canadienne.....	833,005	2.3
Gravier et sable.....	83,447	0.2	Marchandises emballées, d'origine étrangère.....	21,393	0.1
Phosphate (roche).....	59,410	0.2			
Minéral et concentrés d'aluminium.....	48,071	0.1			
Pierre non taillée.....	6,316	--			
Autres produits minéraux.....	365,572	1.0	Total.....	36,207,448	100.0

Le revenu de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent pour l'année 1961 s'est chiffré par \$10,447,256, soit \$8,078,448 provenant des péages prélevés sur les navires passant par les écluses de la Voie maritime entre Montréal et le lac Ontario, et \$1,460,450 prélevés sur les navires passant par le canal de Welland, plus diverses recettes (loyers, droits de quais, recettes des ponts, etc.) se chiffrant par \$908,358. Les frais d'exploitation et d'entretien se sont élevés à \$5,401,395 et les frais d'administration à \$1,616,737, soit au total \$7,018,132, sans compter \$272,957 dépensés à l'égard des canaux libres de péage. Le tableau 15 indique à part le revenu provenant des péages du secteur Montréal-lac Ontario et celui du canal de Welland, en 1960 et 1961. D'autres données statistiques d'ordre financier paraissent à la section 2, pp. 884-885.

Le nombre de bateaux de plaisance se dirigeant en amont et en aval et qui ont passé par les écluses du secteur Montréal-lac Ontario en 1961 s'est chiffré par 306 et 346 respectivement, et ceux qui ont emprunté les écluses du canal de Welland, par 69 et 96 respectivement.